

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-консультационный центр Ассоциации международных
автомобильных перевозчиков»
(г. Калининград)**

«Согласовано»

Решение: Пед. совет АНО ДПО «УКЦ
АСМАП» (г. Калининград)

Протокол № 1 от «27» мая 2016 г.



«Утверждаю»

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП»
(г. Калининград)

Калужин П.Н.

«31» мая 2016 г.

**Рабочая программа учебной дисциплины
«Профессионального обучения повышения квалификации водителей,
осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном
сообщении»**

Категория слушателей: водители, назначаемые для осуществления перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении и имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

Форма обучения: очная

г. Калининград
2016 год

Лист согласования

Составитель: Калужин Андрей Петрович

Рабочая программа одобрена АНО ДПО «УКЦ АСМАП» (г. Калининград)

Протокол № 1 от 27 мая 2016 г.

Председатель Пед. совета АНО ДПО «УКЦ АСМАП» (г. Калининград)

Калужин П.Н.

Программа пересмотрена _____

Внесены следующие изменения (или изменений не внесено): _____

1. Пояснительная записка

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями ст. 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-Участников Содружества Независимых государств» утвержденными решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г.

Настоящая программа предназначена для водителей, назначаемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении. Программа «Профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении» является одной из ключевых по данной специальности и требует хорошей подготовки водителей по вопросам организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, предполагает знание международных договоров и иных правовых актов в этой области. На всех уровнях управления и организации транспортного процесса необходимо иметь соответствующие знания, позволяющие быстро овладеть спецификой международных перевозок.

На современном этапе развития общества автомобильный транспорт является неотъемлемой составной частью транспортной системы мировой экономики.

Отношения между субъектами рынка международных автомобильных перевозок строятся и регулируются на основе комплекса правовых норм. Переход России к рыночной экономике определил новые условия для деятельности отечественных предприятий транспортного комплекса не только на внутреннем рынке, но и на внешнем. По любым направлениям и на любом уровне международного сотрудничества стали возникать правила, требующие их соответствия международным и национальным нормам. Вопросы организации перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении стали гармонично вписываться в новые условия работы и сделали возможной интеграцию России в цивилизованное экономическое пространство Европейского сообщества и Азиатского региона. Российская Федерация участвует в многосторонних и двусторонних международных договорах, регулирующих международные перевозки пассажиров и грузов. Закон РФ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и ответственности за нарушения порядка их выполнения» создал необходимую правовую базу для внесения существенных новшеств в организацию этого важнейшего для экономики области деятельности.

Нормативное правовое регулирование в области организации международных автомобильных перевозок охватывает широкий спектр общественных отношений.

Знания дисциплины важны специалистам разных профессий, но прежде всего ими должны овладеть работники и водители автомобильного транспорта.

Программа учитывает опыт старейших центров профессиональной подготовки Европы, что позволит на практике реализовать философию учебных центров сети АСМАП: «Качественно и наиболее полно удовлетворять потребности потребителя в необходимых профессиональных знаниях».

Целью изучения программы является ознакомление водителей с основами правовых норм, методами государственного регулирования и контроля транспортной деятельности предприятия. Изучить требования конвенций, соглашений и других законодательных актов ЕС, СНГ и Российской Федерации, регламентирующих международные автомобильные перевозки.

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых водителям для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

После изучения дисциплины водители должны получить следующие профессиональные компетенции.

В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории, водитель автомобиля, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении,

должен знать:

Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;

методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки;

нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения;

общие обязанности водителя;

действия водителя в аварийных ситуациях и в осенне-зимний период;

безопасное размещение и крепление грузов;

принцип работы и пользования электромеханическими и цифровыми тахографами;

требования по охране труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;

документы, необходимые для организации и осуществления международной перевозки;

правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении;

особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;

порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;

особенности перевозки опасных и скоропортящихся грузов;

места, виды и методы проведения транспортного контроля;

виды страхования при выполнении международных автомобильных перевозок,

основы этики при перевозках пассажиров;

В зависимости от типа управляемого транспортного средства дополнительно к знаниям водителя транспортного средства соответствующей категории, водитель автомобиля, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении,

должен уметь:

применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;

проходить таможенные процедуры при организации перевозки различных видов грузов.

В условиях ограниченности отводимого на дисциплину аудиторного времени требуется лаконичность изложения лекционного материала с достаточно полным освещением лишь принципиальных вопросов, раскрывающей сущность темы, без излишней её детализации. При этом отдельные неохваченные лекцией вопросы, следует выделять для проработки их слушателями самостоятельно и на практических занятиях.

Практические занятия проводятся для закрепления основных теоретических положений курса и приобретения слушателями умений и навыков.

Объём различных видов учебной нагрузки дисциплины по формам обучения приведен в нижеследующей таблице.

Объём дисциплины и виды учебной нагрузки по формам обучения

Виды учебной нагрузки	Очная	
	Всего часов	курс
Общая трудоёмкость дисциплины	36	36
Аудиторные занятия	21	21
Лекции (Л)	21	21
Практические занятия (ПЗ)	-	-
Семинары (С)	-	-
Лабораторные работы и (или) другие виды аудиторных занятий	-	-
Самостоятельная работа	13	13
Курсовой проект (работа)	-	-
Расчётно-графические работы	-	-
Реферат	-	-
Контрольная работа	-	-
Вид итогового контроля	2 (экзамен)	тест

Слушатели дневной формы обучения изучают дисциплину в дневном режиме. Объём аудиторной нагрузки составляет 21 академический час.

Итоговый контроль по дисциплине осуществляется в виде экзамена (теста). Текущий контроль осуществляется опросом на занятиях. Самостоятельная работа включает: изучение материала дисциплины по конспекту лекций, учебникам, научно-производственным и отраслевым журналам, нормативно-правовым источникам, методическим разработкам.

2. Тематический план дисциплины

«Профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении»

2.1. Тематический план дисциплины для очной формы обучения

№	Наименование разделов, дисциплин и тем, рассматриваемые вопросы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия, самостоятельная подготовка	
1.	Основы правовых норм.	3	3		
1.1.	Общие условия международного автомобильного движения.	2	2		
1.2.	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.	1	1		
2.	Технические требования к транспортным средствам.	4	3	1	

2.1.	Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация.	2	1	1	
2.2.	Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надёжностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок.	1	1		
2.3.	Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки.	1	1		
3.	Безопасность дорожного движения.	10	6	4	
3.1.	Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения.	2	2		
3.2.	Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях.	1		1	
3.3.	Безопасное размещение и крепление грузов.	2	1	1	
3.4.	Режим труда и отдыха водителей.	1	1		
3.5.	Электромеханические тахографы.	1		1	
3.6.	Цифровые тахографы.	2	1	1	
3.7.	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.	1	1		
4.	Особенности организации международных перевозок.	17	9	8	
4.1.	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.	2	1	1	
4.2.	Особенности организации международных перевозок особых видов грузов.	4	2	2	
4.3.	Документы при организации международных автомобильных перевозок.	1	0,5	0,5	
4.4.	Паспортно-визовое оформление.	1	0,5	0,5	
4.5.	Основы этики при перевозках пассажиров.	1	0,5	0,5	
4.6.	Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров.	2	1	1	
4.7.	Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок.	1	1		
4.8.	Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом.	4	1,5	2,5	
4.9.	Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.	1	1		
	Итоговый экзамен	2			(тест)
	Итого	36	21	13	

3. Содержание учебной дисциплины.

1. Учебный предмет: «Основы правовых норм».

Дисциплина **«Общие условия международного автомобильного движения»** включает в себя следующие разделы:

а) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении;

б) Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС);

в) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

Дисциплина **«Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок»** включает в себя следующие разделы:

а) Лицензирование и допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок;

б) Права, обязанности и ответственность водителя по выполнению требований лицензирования и/или допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

2. Учебный предмет: «Технические требования к транспортным средствам».

Дисциплина **«Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация»** включает в себя следующие разделы:

а) Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах;

б) Правила освещения и маркировка транспортных средств;

в) Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства. Классификация и система обозначения транспортных средств.

Практическое занятие направлено на отработку знаний по расчетам допустимых нагрузок на оси транспортного средства.

Дисциплина **«Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надёжностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок»** включает раздел:

Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов, особенности конструкции и эксплуатации.

Дисциплина **«Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки»** включает в себя изучение следующих разделов:

а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;

б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.

3. Учебный предмет: «Безопасность дорожного движения».

Дисциплина **«Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения»** включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;

б) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

Дисциплина **«Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях»** включает в себя следующие разделы:

а) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, условия оформления ДТП без участия сотрудников полиции (по Европротоколу); документы, оформляемые в случае ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП;

б) Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством;

в) Оказание первой помощи, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Причины травматизма при работе на транспортном средстве;

г) Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и техническое обслуживание.

Практические занятия по дисциплине направлены на обсуждение действий водителя в различных экстремальных ситуациях.

Дисциплина **«Безопасное размещение и крепление грузов»** включает в себя следующие разделы:

а) Безопасная загрузка автомобилей. Требования европейских стандартов EN 12195 «Предохранительные устройства для грузов на дорожных автомобилях. Безопасность». Расчет сил крепления;

б) Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства;

в) Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование;

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению схем размещения груза в транспортном средстве.

Дисциплина **«Режим труда и отдыха водителей»** включает в себя следующие разделы:

а) Рабочее время водителя, его составляющие. Начало работы. Окончание работы. Продолжительность ежедневной работы. Учёт рабочего времени. Время работы и время отдыха. Перерывы для отдыха и питания. Межсменный отдых. Выходные и праздничные дни. Ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Планирование водителем рабочего времени;

б) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.) (ЕСТР);

в) Регламенты (ЕС) № 165/2014 и № 561/2006;

г) Перечень национальных нормативных правовых документов, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм ЕСТР;

д) Контрольные устройства (тахографы). Назначение тахографов, перечень контролируемых параметров. Виды тахографов;

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков расчета рабочего времени водителя.

Дисциплина **«Электромеханические тахографы»** включает в себя следующие разделы:

а) Разновидности электромеханических тахографов;

б) Фиксация режимов деятельности водителя;

в) Поверка и проверка тахографа.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе электромеханических тахографов. На практическом занятии отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

Дисциплина **«Цифровые тахографы»** включает в себя следующие разделы:

а) Функциональный состав цифрового тахографа;

б) Типы карточек. Информация на карточке водителя;

в) Информация в цифровом тахографе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе цифровых тахографов. На практическом занятии

отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

Дисциплина **«Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта»** включает в себя следующие дисциплины:

- а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности. Средства пожаротушения;
- б) Ответственность работодателя и персонала за соблюдение охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта.

4. Учебный предмет: «Особенности организации международных перевозок».

Дисциплина **«Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов»** включает в себя следующие разделы:

- а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.) (КДПГ). Назначение и область ее применения. Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки;
- б) Международная товарно-транспортная накладная (CMR). Реквизиты CMR. Порядок заполнения CMR. Ответственность перевозчика. Условия внесения оговорок и замечаний перевозчика в CMR. Перечень прилагаемых к CMR документов;
- в) Порядок предъявления претензий. Ответственность сторон. Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю. Условия привлечения к материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

Практические занятия по дисциплине направлены на проверку знаний по порядку применения CMR.

Дисциплина **«Особенности организации международных перевозок особых видов грузов»** включает в себя следующие разделы:

- а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов;
- б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов;
- в) Требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.) (ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации;
- г) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.) (СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза;
- д) Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ;
- е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых

нагрузок транспортного средства. Критерии оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок. Весогабаритные нормативы и документы, которыми они установлены;

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку алгоритма действий при проведении анализа требований, изложенных в ДОПОГ, с целью организации перевозки различных классов опасных грузов с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

Дисциплина **«Документы при организации международных автомобильных перевозок»** включает в себя следующие разделы:

а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов;

б) Личные документы водителя;

в) Документы на транспортное средство.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки.

Дисциплина **«Паспортно-визовое оформление»** включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации;

б) Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан;

в) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства;

г) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом;

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта паспортно-визовых документов.

Дисциплина **«Основы этики при перевозках пассажиров»** включает в себя следующие разделы:

а) Этические категории долга, чести, совести;

б) Психологические основы безопасности перевозок. Психозэмоциональные причины ДТП. Мероприятия по профилактике возникновения ДТП;

в) Основы этики при осуществлении перевозок в международном автомобильном сообщении.

На практических занятиях по дисциплине отрабатываются поведенческие навыки взаимоотношений с различными категориями граждан. При проведении занятия имитируются различные психологические и эмоциональные ситуации, требующие от водителя действий, не выходящих за рамки права и этики.

Дисциплина **«Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров»** включает в себя следующие разделы:

а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров;

б) Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.). Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.);

в) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров;

г) Обеспечение безопасности перевозки пассажиров;

д) Периоды времени, когда перевозчик несет ответственность за обеспечение безопасности пассажира. Особенности перевозки групп детей;

е) Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок оформления акта об утрате или порче багажа, ручной клади;

ж) Права и обязанности пассажира и водителя при международных автомобильных перевозках пассажиров;

з) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки пассажиров.

Дисциплина **«Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок»** включает в себя следующие разделы:

а) Общие принципы и цели страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования;

б) Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения;

в) Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов;

г) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая;

д) Виды обязательного и добровольного страхования.

Дисциплина **«Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом»** включает в себя следующие разделы:

а) Таможенное законодательство, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем;

б) Основные функции таможенных органов;

в) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем;

г) Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза. Таможенная процедура таможенного транзита;

д) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза;

е) Временное хранение товаров;

ж) Таможенный досмотр (осмотр). Документы, оформляемые при проведении таможенного досмотра (осмотра);

- з) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем;
- и) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в ЕС;
- к) Особенности таможенной процедуры таможенного транзита в Таможенном союзе и в ЕС;
- л) Виды административных правонарушений при перевозке товаров под таможенным контролем, ответственность за их совершение, порядок оформления;
- м) Пять элементов процедуры МДП;
- н) Порядок оформления книжки МДП: общий порядок оформления; на тяжелый негабаритный груз; на состав транспортных средств; в случае превышения размера таможенных платежей предела ответственности гарантийного объединения; на сборный груз; при наличии нескольких таможен отправления и/или назначения;
- о) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска;
- п) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками;
- р) Основные правила работы с книжками МДП;
- с) Организация работы с книжками МДП на транспортном предприятии;
- т) Нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации. Контрабанда;
- у) Таможенная талонная книжка (корнет де пассаж). Система «Т» (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по прохождению таможенных процедур при организации перевозки различных видов грузов.

Дисциплина **«Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок»** включает в себя следующие разделы:

- а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение;
- в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

4. Вопросы для промежуточного и итогового контроля.

По предмету «Основы правовых норм»:

- перечислить основные транспортные конвенции и другие международные договоры;
- сформулировать предмет нормативного правового документа;
- определить сущность разрешительной системы;
- определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и (или) допуска;

По предмету «Технические требования к транспортным средствам»:

- перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств;
- перечислить обязанности перевозчика при выполнении требований к подвижному составу;

По предмету «Безопасность дорожного движения»:

- перечислить законодательные акты, регулирующие режимы труда и отдыха;
- изложить основные положения ДОПОГ;
- описать последовательность действий при ДТП;

По предмету «Особенности организации международных перевозок».

- описать процедуру оформления паспортов и виз;
- сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом;
- перечислить личные документы водителя;
- перечислить документы на транспортное средство;
- перечислить товаросопроводительные документы;
- описать процедуру сертификата взвешивания;
- описать процедуру заполнения бортового журнала;
- описать процедуры при ввозе и вывозе груза;
- описать процедуры таможенной очитки груза;
- описать виды контроля на границе;
- перечислить виды страхования;
- сформулировать основные положения КДПГ;
- перечислить условия возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности;
- перечислить органы государственной власти и должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля при осуществлении МАП;
- перечислить нормативные документы и их основные требования при осуществлении МАП;
- изложить порядок проведения контрольных мероприятий при осуществлении МАП с указанием прав и обязанностей сторон;
- изложить порядок оформления результатов контрольных мероприятий при осуществлении МАП:
- международные организации в области автомобильного транспорта;
- порядок допуска к осуществлению МАП на территории РФ;

- разрешительная система. Виды разрешений;
- правила использования разрешений;
- разрешительная система при осуществлении регулярных пассажирских перевозок;
- реквизиты бланка разрешения;
- контрольный документ (список пассажиров) при нерегулярных перевозках пассажиров;

5. Критерии оценки знаний

Итоговой формой текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по программе «Профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении» является экзамен (в виде теста), который проводится по всему учебному материалу дисциплины и имеет целью оценить уровень теоретических знаний и практических умений, развития творческого мышления, умений самостоятельной работы, умений синтезировать полученные знания и применять их при решении практических задач.

Форма экзамена (устно, письменно, тестирование, в т.ч. компьютерное, и др.) определяется решением Педагогического совета АНО ДПО «УКЦ АСМАП» (г. Калининград) с учетом рекомендаций преподавателей, ведущих данную дисциплину. С учетом специфики содержания дисциплины, выявляемых и оцениваемых знаний и практических умений слушателя по дисциплине может быть принята комбинированная (письменно – устная, письменно – тестовая и др.) форма проведения экзамена.

К экзамену по дисциплине допускаются слушатели, выполнившие в полном объеме все виды работ, предусмотренных рабочей программой, самостоятельно отработавшие и успешно защитившие пропущенные ими практические занятия. Слушатели, не выполнившие в полном объеме все виды работ, предусмотренных учебным планом и рабочей программой, или выполнившие их неудовлетворительно, к экзамену по данной дисциплине не допускаются.

Экзаменуемые на право получения свидетельства о профессии рабочего, должности служащего должны ответить на 20 вопросов в форме теста за 60 минут (3 билета). Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75% (удовлетворительно) заданных вопросов.

По результатам экзамена выставляется оценка.

Для экзамена, проводимого в форме тестирования, соответствие количества правильно выполненных заданий в процентах приравнивается к оценке по следующим критериям:

- 90-100 – «отлично»;
- 80-89 – «хорошо»;
- 75-79 – «удовлетворительно»;
- менее 75 – «неудовлетворительно».

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной ат-

тестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен проводится в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2016 года № 87 «Об утверждении порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика», территориальной комиссией утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний проводиться с использованием материалов, утвержденных Организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6. Рекомендации по организации самостоятельной работы слушателей

Объем самостоятельной работы слушателей (СРС) по дисциплине запланирован в количестве 13 часов для очной формы обучения.

Цель СРС – изучение теоретических аспектов МАП и приобретение умений применять их на практике. Самостоятельная работа по МАП складывается в основном из следующих элементов:

- изучение и усвоение программного материала в соответствии с тематическим планом;
- подготовка ответов на вопросы тестов;
- подготовка к занятиям;
- подготовка к сдаче теста.

Содержание внеаудиторной СРС и распределение объема на нее определяется по темам дисциплины согласно тематическому плану рабочей программы.

Видами занятий для внеаудиторной самостоятельной работы являются:

- для овладения знаниями: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста; выписки из текста; графическое изображение структуры текста; конспектирование текста; работа со словарями и справочниками; ознакомление с нормативными документами и др.;
- для закрепления и систематизации занятий: работа с конспектом лекции; повторная работа над учебным материалом; составление плана и тезисов ответа для формирования умений: решение задач и упражнений по образцу;
- для закрепления умений: решение вариативных задач; решение производственных (профессиональных) задач и др.

Перед выполнением слушателями внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает слушателей о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж про-

водится преподавателем за счет объема времени, отведенного на изучение дисциплины.

Во время выполнения слушателями внеаудиторной СРС и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на консультации.

СРС может осуществляться индивидуально или группами слушателей в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности и трудоемкости работы, уровня умений слушателей.

Контроль результатов внеаудиторной СРС может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу. Контроль может проходить в письменной, устной или смешанной формах.

В качестве форм и методов контроля внеаудиторной СРС могут быть использованы, зачеты, тестирование.

Критериями оценки результатов внеаудиторной СРС являются:

- уровень освоения слушателями учебного материала;
- умения слушателя использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

7. Учебно-методическое обеспечение дисциплины.

7.1. Рекомендуемая литература:

а) основная литература:

1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Заключена в г. Женеве 19.05.1956 г.);
2. Конвенция о дорожном движении (Заключена в г. Вене 08.11.1968 г.);
3. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Заключена в г. Вене 08.11.1968 г.);
4. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 года (Вместе с «Положениями, касающимися маркировки контейнеров», «Процедурой временного ввоза...», «Использованием контейнеров во внутренних перевозках», «Правилами, касающимися технических условий...», «Процедурой допущения контейнеров...», «Пояснительными записками», «Составом и правилами процедуры...», «Протоколом о подписании») (Заключена в г. Женеве 02.12.1972 г.);
5. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП/CVR) (Заключена в г. Женеве 01.03.1973 г.);
6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП) (Заключена в г. Женеве 14.11.1975 г.);
7. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Вместе с "Согласованием таможенного контроля и других видов контроля", "Медико-санитарным контролем", "Ветеринарным контролем", "Фитосанитарным контролем", "Контролем соответствия техниче-

ским стандартам", "Контролем качества", "Правилами процедуры административного комитета...", <Облегчением процедур пересечения границ в ходе железнодорожных и автомобильных перевозок>, <Формами весовых сертификатов транспортного средства (МВСТС) и технического осмотра>) (Заключена в г. Женеве 21.10.1982 г.);

8. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Вместе с «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств-участников Содружества Независимых Государств») (Заключена в г. Бишкеке 09.10.1997 г.);

9. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (заключено в г. Женеве 30.09.1957 г.);

10. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (заключено в г. Женеве 20.03.1958 г.);

11. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (заключено в г. Женеве 01.09.1970 г.);

12. Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (заключено в г. Женеве 01.07.1970 г.);

13. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (Вместе с «Составом и Правилами процедуры Административного комитета», «Международным сертификатом...») (Заключено в г. Вене 13.11.1997 г.);

14. Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств (Вместе с «Максимальными размерами и другими линейными параметрами транспортных средств», «Максимальными массами транспортных средств», «Максимальными осевыми массами транспортных средств») (Заключено в г. Минске 04.06.1999 г.);

15. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») (ред. от 14.10.2015 г.);

16. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 01.05.2016 г.);

17. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 01.05.2016 г.);

18. Федеральный закон от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (ред. от 14.12.2015 г.);

19. Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 23.05.2016 г.);

20. Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ред. от 13.07.2015 г.);

21. Федеральный закон от 26.12.2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (ред. от 01.05.2016 г.);

22. Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (ред. от 30.12.2015 г.);

23. Федеральный закон от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. 28.12.2013 г.);

24. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (ред. от 23.05.2016 г.);

25. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 02.03.2016 г.);

26. Постановление Совета Министров РСФСР от 05.03.1969 г. № 129 «Об утверждении Правил по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений» (ред. от 21.04.1972 г.);

27. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (ред. от 21.01.2016 г.);

28. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» (ред. от 04.09.2012 г.);

29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» (ред. от 02.02.2000 г.);

30. Постановление Правительства РФ от 17.01.2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции» (ред. от 25.11.2016);

31. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008 г. № 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

32. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (ред. от 17.12.2010 г.);

33. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (ред. от 28.04.2015 г.);

34. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (ред. от 03.11.2015 г.);

35. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (ред. от 26.11.2013 г.);

36. Постановление Правительства РФ от 23.11.2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

37. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (ред. от 30.06.2015 г.);

38. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.);

39. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 г. № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»;

40. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (ред. от 08.06.2015 г.);

41. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса. РД 152-001-94 (утв. Минтрансом России 20.05.1994 г.);

42. Руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий (утв. Департаментом АТ Минтранса России 16.01.1995 г.);

43. Приказ Минтранса России от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (ред. от 14.10.1999 г.);

44. Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

45. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 г. № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

46. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (ред. от 13.10.2015 г.);

47. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006 г.);

48. Приказ МВД России от 31.08.2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции» (вместе с «Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции») (ред. от 19.06.2014 г.);

49. Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

50. Приказ Минтранса России от 20.10.2009 г. № 180 «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» (ред. от 23.03.2016 г.);

51. Письмо Минобрнауки РФ от 31.03.2011 г. № 06-614 «О направлении рекомендаций» (вместе с «Рекомендациями по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков»);

52. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (ред. от 05.12.2014 г.);

53. Приказ Минтранса России от 04.07.2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (ред. от 21.03.2016 г.);

54. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (ред. от 30.05.2014 г.);

55. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (ред. от 30.05.2014 г.);

56. Приказ Минтранса России от 24.07.2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ред. от 15.01.2014 г.);

57. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, катего-

рий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (ред. от 28.01.2016 г.);

58. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (ред. от 02.12.2015 г.);

59. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ред. от 10.03.2016 г.);

60. Приказ Минтранса России от 14.05.2015 г. № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»;

61. Письмо Минспорта России от 04.06.2015 г. № ЮН-04-10/3489 «Об организации перевозок групп детей»;

62. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 г. № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)» (вместе с «Порядком проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)», «Порядком выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами»);

63. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

64. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 г. № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

65. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с

движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

66. ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 г. № 221);

67. Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98 (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 г. № 101) (ред. от 29.10.2007 г.);

68. ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 г. № 47-ст) (ред. от 26.08.2005 г.);

69. ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 27.03.2003 г. № 100-ст) (ред. от 02.05.2012 г.);

70. ГОСТ Р 52160-2003. Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния (утв. и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 18.12.2003 г. № 375-ст) (ред. от 02.05.2012 г.).

б) дополнительная литература:

1. Амбарцумян В.В. Безопасность дорожного движения. М.: Машиностроение, 1998, 302 с.

2. Афанасьев М.Б. Комментарии к правилам дорожного движения. М.: Транспорт, 1992, 254 с.

3. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность дорожного движения. Учебник для вузов. М.: Транспорт, 1993, 271 с.

4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. Учебник для вузов. М.: Транспорт, 1991, 183 с.

5. Луканин В.Н. Российская автотранспортная энциклопедия. Справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» М. Просвещение. 2001 г. В 3 томах.

6. Сборник нормативно правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте. М.: Трансконсалтинг, 1995, 191 с.

7. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие / А.В. Колик. - М.: ООО «Полиграф», 2014. - с. 148.

8. Безопасность дорожного движения: учебно-методическое пособие / О.Н. Съедин. - М.: ООО «Полиграф», 2014. - с. 271.

в) перечень основных профессиональных и реферативных журналов по профилю дисциплины:

1. Журнал «Автомобильный транспорт». 2011-2016 г.г.;
2. Журнал «МАП». 2011-2016 г.г.;
3. Журнал «Перевозчик». 2011-2016 г.г.;
4. Журнал «За рулём»;
5. Газета «Стоп».

7.2 Средства обеспечения освоения дисциплины.

7.2.1. Методическое пособие. «Тесты по курсу водитель-международник».

7.2.2. Методические указания и материалы по видам занятий.

7.3. Информационно-программные средства.

Сайт: www.ukcasmар39.ru

раздел Учебный процесс / Литература